

## Les candidats de la Zenius Expérience... Bernard abandonne sa voiture !

**Angoulême, le 21 novembre 2011** – Alors que l'expérience Zenius touche à sa fin, l'heure est au premier bilan. De quelle façon les 2 candidats angoumoisins ont-ils vécu l'opération ? Ont-ils survécu au sevrage de leur véhicule personnel durant 8 semaines ? Ce qu'ils retiennent de l'expérience est éloquent : bien qu'elle ne soit envisageable qu'à raison d'une excellente organisation, elle permet d'amorcer un nouveau virage dans son usage, parfois compulsif, du véhicule particulier. L'occasion d'une véritable prise de conscience qui incite un nouveau rapport à la voiture, l'opération proposée par LOC ECO, inventeur de la Zenius Expérience, est un succès.



Christophe Boreau – 49 ans  
Scénographe



Bernard Lambert – 47 ans  
Gérant de société

**« Cette expérience nous a permis de voir notre ville sous un nouvel angle et la richesse de son réseau de transports, complété de propositions multimodales intéressantes. »**

### Prise de conscience n°1

#### J'utilise mon véhicule personnel de façon disproportionnée

Christophe et Bernard, les candidats Zenius, soulignent que l'expérience leur a démontré qu'il existe une grande différence entre l'usage que l'on a de sa voiture et le besoin réel. Autrement dit, on s'attache souvent à son véhicule pour de mauvaises raisons.

A ce propos, ils reconnaissent *« qu'il est possible de fonctionner sans voiture personnelle »*. Tout en reconnaissant que la confiscation des clés de leur voiture était *sine qua non* pour que leur investissement dans l'expérience soit total ; ils auraient pu craquer !

Si Christophe est encore attaché à sa voiture, il certifie néanmoins que cette opération l'a changé et qu'il utilisera dorénavant son véhicule de façon bien plus raisonnée. *« Le jour où je devrai changer de voiture arrivée en fin de vie, je m'interrogerai sérieusement sur la nécessité de la remplacer »*, dit-il.

Les seules situations pour lesquelles ils auraient apprécié leur voiture personnelle sont pour :

- faire leurs courses
- sortir en cas de mauvais temps. Or, un parapluie revient moins cher qu'un véhicule !
- rejoindre au pied levé des amis pour une soirée en semaine, quand les bus sont moins fréquents.

En revanche, le week-end, les candidats ont apprécié la mise à disposition par LOC ECO de voitures de location neuves, parfaitement entretenues et toujours différentes. Ils ont aimé tester chaque week-end des modèles différents. Escapades hors agglomération, courses et ravitaillements, déplacement divers... En combinant les transports multimodaux la semaine, et la location d'un véhicule le week-end, ils ont finalement changé peu de choses à leurs habitudes.

## Prise de conscience n°2 Pour préserver la planète, je m'organise

Evidemment, le temps de transport en mode alternatif reste supérieur à celui que les candidats passaient auparavant dans leur véhicule personnel pour réaliser leurs trajets. Mais ce qu'ils soulignent, c'est surtout que tout est faisable si l'on s'organise. Une meilleure organisation permet en effet d'optimiser et de regrouper ses déplacements.

Christophe explique d'ailleurs : « *J'ai dû caler mes horaires de travail sur ceux des bus. Par conséquent, je commence et je termine un peu plus tard, mais je suis raccord !* »

## Prise de conscience n°3 Le vélo ? C'est plutôt agréable...

L'utilisation d'un vélo d'appoint s'est ponctuellement révélée pratique durant l'expérience. Avant toute chose, nos 2 candidats ont redécouvert le vélo sous l'angle de son usage originel : un vrai mode de déplacement pour se rendre d'un point A à un point B.

Un VTT électrique leur ayant été mis à disposition, ils ont beaucoup pédalé durant ses semaines de travail, pour rallier leur domicile à leur lieu de travail. Car n'allez pas croire que sous prétexte qu'il est électrique, ce vélo ne nécessite aucun effort ! Christophe et Bernard sont formels sur ce point : le vélo, c'est excellent pour la santé même si c'est fatiguant.

## Prise de conscience n°4 Nous sommes les ambassadeurs du « déplacement intelligent »

Trait commun avec les 4 candidats nantais et les deux yonnais, Christophe et Bernard ont fait l'objet de petites railleries par leurs proches et amis, en début d'opération Zenius. Au final, en faisant le choix de vivre cette expérience inédite, ils ont soulevé l'intérêt de chacun, s'interrogeant sur la raison d'une telle démarche, les conditions du « sevrage », les différentes possibilités mises à disposition par LOC ECO et ses partenaires, etc.

Au fur et à mesure, le regard des autres a changé. Questionnés sans cesse sur l'expérience, les candidats ont pris conscience du chemin qu'il reste à faire pour que les comportements changent, en faveur de déplacements plus intelligents.

En revanche, ils reconnaissent avoir rencontré la solidarité des collègues leur ayant proposé du co-voiturage quand le service de bus était terminé. Mais Bernard a quand même cru rêver quand l'un de ses collègues de travail l'ayant vu dans une voiture l'a sermonné ! « *J'ai vécu la Zenius Expérience à fond ; j'avais tout de même le droit de temps à autre d'être passager d'une voiture !* », conclut-il avec le sourire.

### En bref :

- L'expérience a convaincu les 2 candidats. Ils affirment vouloir prolonger les efforts bien au-delà de la Zenius Expérience, au profit des solutions alternatives dont ils ont eu loisir de tester les performances.
- L'expérience correspond parfaitement à leurs attentes et les moyens mis à leur disposition pour la vivre ont été au delà de toutes les espérances.
- Ils assurent également recommander l'expérience à leurs proches, parce que « *sans l'impulsion de départ, on ne peut pas réellement prendre conscience de la facilité avec laquelle il est possible de se passer de son véhicule* ».
- **Bernard est décidé à abandonner sa « voiture-épave » (plus de 100 000 km au compteur) au profit de la marche à pied, du vélo et des transports en commun !**

## la Zenius Experience en quelques mots

La Zenius expérience Saison 5 est un test grandeur nature pour changer ses habitudes et ses modes de déplacement vers une utilisation plus raisonnée de la voiture.

- 8 volontaires,
- 8 semaines sans leur voiture personnelle,
- 8 semaines à emprunter les différents modes de transport « propres » et alternatifs,
- 3 villes expérimentales (Nantes, La Roche sur Yon, Angoulême)

### Le récit des candidats en ligne



Chaque semaine durant l'ensemble de l'expérience, Christophe et Bernard ont livré leurs rapports d'étonnement, décrivant la façon dont ils vivaient la ZENIUS expérience.

Afin de permettre au public de suivre leurs aventures en direct, une plate-forme sociale a été mise en place. Chacun pouvait retrouver la Zenius expérience sur [www.zenius-experience.fr](http://www.zenius-experience.fr) et sur les réseaux sociaux : Facebook, Twitter, Youtube et Flick'r ! On y retrouve des témoignages, photos et vidéos.

### Les conditions de l'expérience et les partenaires

Pour cette expérience, les 2 candidats retenus (sur plus de 100 candidatures déposées) ont confié, dès le 23 septembre 2011, à l'agence Loc Eco les clefs de leur véhicule personnel et se sont vu remettre un kit comprenant :

- un pass gratuit STGA ouvrant droit aux transports en commun gratuit valable toute la durée de l'expérience (soit 8 semaines)
- le prêt d'un véhicule Loc Eco pour les week-ends
- le



## Contact :

### Agence Loc Eco Angoulême

24 avenue Maréchal Juin - 16000 Angoulême  
Tél : 05.45.38.47.16 / Fax : 05.45.38.85.81

### Agence Loc Eco Nantes / Directeur : Jérôme Guienne

2 Quai Henri Barbusse - 44000 Nantes  
tél : 02.40.74.22.00

Arrêt TAN : Saint-Mihiel (Tramway liane 2 & Navibus liane Erdre)



Revivez la Zenius Experience sur  
[www.zenius-experience.fr](http://www.zenius-experience.fr)